

Bosch Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival 2021

BMC Hockenheim e.V. im DMV

DMSB

Colmore YTCC
 Ergebnis Race 2

27 - 29 August 2021
 Hockenheim GP - 4574mtr.

Gestartet : 44 Gewertet : 37 Nicht gewertet : 7

| Pl. | Nr. | Name | Fahrzeug | Kls | PIK | Diff. | Gesamtzeit | Schnellste | In | Schnitt |
|-----|-----|---------------------|-----------------------------------|-------|-----|---------------|------------|------------|----|---------|
| 1 | 139 | Christian Nowak | CN-Cobra | Proto | 1 | -- 15 laps -- | 30:44.956 | 1:54.814 | 9 | 133.87 |
| 2 | 18 | Tijn Jilesen | Porsche 964 RS | 80B | 1 | 6.443 | 30:51.399 | 1:55.511 | 3 | 133.41 |
| 3 | 17 | Marcus Bereuter | Corvette C3 1981 | 70B | 1 | 8.111 | 30:53.067 | 1:55.840 | 2 | 133.29 |
| 4 | 10 | Peter Brouwer | Lola 88 | Proto | 2 | 16.654 | 31:01.610 | 1:54.875 | 2 | 132.67 |
| 5 | 124 | Marcel van Rijswijk | Porsche 964 1989 | 80B | 2 | 50.055 | 31:35.011 | 1:58.133 | 9 | 130.34 |
| 6 | 5 | Marco Wagner | BMW M1 LM | 70B | 2 | 54.132 | 31:39.088 | 1:57.239 | 10 | 130.06 |
| 7 | 128 | John Carlsson | Porsche 944 | 80B | 3 | 54.594 | 31:39.550 | 1:58.674 | 10 | 130.02 |
| 8 | 176 | Samuel Benz | TVR Tuscan 1989 | 80B | 4 | 56.651 | 31:41.607 | 1:59.280 | 9 | 129.88 |
| 9 | 56 | Kinzel-Kinzel | Porsche 964 Cup original U. Alzen | 80B | 5 | 57.779 | 31:42.735 | 1:58.238 | 11 | 129.81 |
| 10 | 496 | Jurgen Rudolph | Porsche 964 Cup | 80B | 6 | 58.252 | 31:43.208 | 1:59.661 | 11 | 129.77 |
| 11 | 115 | Beat Gubler | Dodge Challenger 1970 | 70B | 3 | 1:01.390 | 31:46.346 | 1:58.644 | 10 | 129.56 |
| 12 | 41 | Axel Hagemann | BMW M1 Procar 1978 | 70B | 4 | 1:10.860 | 31:55.816 | 1:59.309 | 10 | 128.92 |
| 13 | 71 | Tjarco Jilesen | Porsche 964 RS 1989 | 80B | 7 | 1:20.094 | 32:05.050 | 2:01.344 | 9 | 128.30 |
| 14 | 98 | Hubert Färber | Mercedes 560 | 70B | 5 | 1:28.411 | 32:13.367 | 2:00.520 | 3 | 127.75 |
| 15 | 23 | Jeroen Veldhuis | Porsche 911 3.0 | 70B | 6 | 2:07.995 | 32:52.951 | 2:04.181 | 11 | 125.19 |
| 16 | 161 | Dimitri Galanidis | Porsche 964RS 1989 / 944 | 80B | 8 | 2:10.788 | 32:55.744 | 2:04.440 | 10 | 125.01 |
| 17 | 76 | Ulrich Anderson | Ford Escort MKII | 70A | 1 | -- 14 laps -- | 30:52.479 | 2:05.266 | 12 | 124.44 |
| 18 | 121 | Kim Olesen | BMW M3 87 | 80B | 9 | 0.001 | 30:52.480 | 2:04.504 | 11 | 124.44 |
| 19 | 400 | Jörg Zeyher | Opel Manta B 400 | 70B | 7 | 8.410 | 31:00.889 | 2:05.137 | 8 | 123.88 |
| 20 | 190 | Scheefhals-Izaks | Mercedes Benz 190E Evo 1 | 80B | 10 | 17.909 | 31:10.388 | 2:05.829 | 9 | 123.25 |
| 21 | 32 | Eric in den Bosch | Porsche 944S2 1989 | 80B | 11 | 37.985 | 31:30.464 | 2:08.257 | 6 | 121.94 |
| 22 | 99 | Roel Schmitz | Porsche 964cup 1989 | 80B | 12 | 1:16.379 | 32:08.858 | 2:09.684 | 8 | 119.51 |
| 23 | 120 | Frankie Jorgensen | VW Golf 1 Oettinger | 70A | 2 | 1:24.159 | 32:16.638 | 2:10.854 | 8 | 119.03 |
| 24 | 19 | Leo van der Beek | Porsche 911 Carrera 1985 | 70B | 8 | 1:36.338 | 32:28.817 | 2:11.984 | 9 | 118.29 |
| 25 | 61 | Camille Galanidis | Porsche 944 | 80B | 13 | 1:43.502 | 32:35.981 | 2:12.633 | 9 | 117.85 |
| 26 | 21 | Harry Sieljes | BMW 2002 Tii | 70A | 3 | 1:49.299 | 32:41.778 | 2:12.046 | 8 | 117.51 |
| 27 | 126 | Pierre Iversen | Ford Escort RS2000 | 70A | 4 | 2:05.459 | 32:57.938 | 2:11.590 | 3 | 116.55 |
| 28 | 9 | Bjorn Hees | BMW E30 M3 | 80B | 14 | -- 13 laps -- | 28:19.086 | 2:02.160 | 3 | 125.98 |
| 29 | 12 | Jordan Strik | Toyota Supra 1986 | 80B | 15 | 18.865 | 28:37.951 | 2:05.751 | 6 | 124.60 |
| 30 | 4 | Ron Renes | MB 190 2.3 | 80B | 16 | 3:28.200 | 31:47.286 | 2:15.878 | 10 | 112.23 |
| 31 | 88 | Rene Wagner | MGB V8 GT | 70B | 9 | 3:28.403 | 31:47.489 | 2:15.895 | 5 | 112.22 |
| 32 | 16 | Valence Galanidis | BMW 325i | 80B | 17 | 3:51.313 | 32:10.399 | 2:18.943 | 9 | 110.89 |
| 33 | 73 | Kim Christensen | Jensen Healey 1973 | 70A | 5 | 3:52.682 | 32:11.768 | 2:13.804 | 7 | 110.81 |
| 34 | 37 | Grenz-Krust | Porsche 911 RSR Jägermeister | 70B | 10 | -- 12 laps -- | 25:43.254 | 2:00.070 | 11 | 128.03 |
| 35 | 204 | Baltzer-Sandherr | Porsche 924 | 70A | 6 | 5:23.194 | 31:06.448 | 2:25.405 | 2 | 105.86 |
| 36 | 564 | Axel Vögele | Mini Innocenti | 70A | 7 | 5:32.745 | 31:15.999 | 2:25.603 | 2 | 105.32 |
| 37 | 29 | Urs Metzger | Plymouth Barracuda S 1968 | 60B | 1 | -- 11 laps -- | 23:36.905 | 1:58.434 | 10 | 127.83 |

Schnelste Runde: 1:54.814 in Runde 9 durch StNr. 139: Christian Nowak(Christian Nowak) (CN-Cobra)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

| | | |
|-----------------|------------------------------|--------------------|
| Rennleiter | Stellvertretender Rennleiter | Zeitnahme (Obmann) |
| Arthur Hirning, | Volker Ehekircher | Bernd Jung |

Seite 1 von 2

Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung



BOSCH
 Technik fürs Leben

ChromeCars
 AUTOMOTIVE ARCHEOLOGISTS

RAVENOL



Automobilclub
 von Deutschland



HUTER GROUP
 www.huter-group.de



DMSB

Bosch Hockenheim Historic - Das Jim Clark Revival 2021
 BMC Hockenheim e.V. im DMV

DMSB

Colmore YTCC
 Ergebnis Race 2

27 - 29 August 2021
 Hockenheim GP - 4574mtr.

Gestartet : 44 Gewertet : 37 Nicht gewertet : 7

| Pl. | Nr. | Name | Fahrzeug | Kls | PIK | Diff. | Gesamtzeit | Schnellste | In | Schnitt |
|---|-----|------------------|--------------------------|-------|-----|------------|------------|------------|----|---------|
| Nicht gewertet in der Klasse 70A Qualifikations Limit (75% von 14 Rnd) = 11 Rnd | | | | | | | | | | |
| DNC | 22 | Paul Sieljes | BMW 2002 Tii | 70A | -- | 10 laps -- | 25:35.652 | 2:17.421 | 9 | 107.22 |
| Nicht gewertet in der Klasse 70B Qualifikations Limit (75% von 15 Rnd) = 12 Rnd | | | | | | | | | | |
| DNC | 50 | Gotthard Mayr | BMW M1 Procar 1979 | 70B | -- | 8 laps -- | 17:42.090 | 1:59.438 | 3 | 124.03 |
| DNC | 68 | Lars Rosenfeldt | Renault Alpine A310 1981 | 70B | 1: | 31.873 | 19:13.963 | 2:14.104 | 3 | 114.15 |
| Nicht gewertet in der Klasse 80B Qualifikations Limit (75% von 15 Rnd) = 12 Rnd | | | | | | | | | | |
| DNC | 69 | Gilbert Svensson | Porsche 944 turbo 1989 | 80B | -- | 10 laps -- | 21:43.760 | 1:59.788 | 10 | 126.29 |
| DNC | 3 | Anita Renes | Lotus Esprit 1989 | 80B | -- | 5 laps -- | 12:25.644 | 2:11.761 | 2 | 110.41 |
| DNC | 151 | Bira van Haver | BMW 325i | 80B | -- | 2 laps -- | 4:39.829 | 2:11.561 | 2 | 117.68 |
| Nicht gewertet in der Klasse Proto Qualifikations Limit (75% von 15 Rnd) = 12 Rnd | | | | | | | | | | |
| DNC | 962 | Peter Leuthardt | Sauber C2/01 1971 | Proto | -- | 11 laps -- | 31:54.074 | 1:58.776 | 7 | 94.63 |

Schnelste Runde: 1:54.814 in Runde 9 durch StNr. 139: Christian Nowak(Christian Nowak) (CN-Cobra)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

| | | |
|-----------------|---|--------------------|
| Rennleiter | Stellvertretender Rennleiter | Zeitnahme (Obmann) |
| Arthur Hirning, | Volker Ehekircher | Bernd Jung |
| Seite 2 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | |



BOSCH
 Technik fürs Leben

ChromeCars
 AUTOMOTIVE ARCHEOLOGISTS

RAVENOL



Automobilclub
 von Deutschland



HUTER GROUP
 www.huter-group.de



DMSB